## Abstract of CH689070

The key fob (1,2) has an incorporated IC data carrier (2) for acting as an access card for a car-park, positioned within an open reception frame (3) at a credit loading or debiting point, for entering a pre-payment amount and debiting the parking charge each time the car-park is used. The key fob allows accurate positioning of the data carrier relative to the frame, for contactless credit data transfer via an electromagnetic AC field. The car number of the user may be stored alongside the credit data as a security measure.





v

SCHWEIZERISCHE EIDGENOSSENSCHAFT EIDGENÖSSISCHES INSTITUT FÜR GEISTIGES EIGENTUM

Erfindungspatent für die Schweiz und Liechtenstein Schweizerisch-liechtensteinischer Patentschutzvertrag vom 22. Dezember 1978 @ CH 689 070 A

1 Int. Cl.6: G 07 C 001/30

69 PATENTSCHRIFT AS

Gesuchsrummer: 00742598

 Peter Bresch, Badenerstrasse 807, 8048 Zürich (CH)

 Anneldungskalum: 12.08,1997

 Patent erteit: 31.08,1998

 Patentischeit verößenücht: 31.08,1998

 Patentischeit Peter Bresch, Badenerstrasse 807, 8048 Zürich (CH)

- Verwendung eines Parkomat-Schlüsselanhängers für den Zutritt zu einer Autoparkplatzanlage
- ⊕ Der Parkomal-Schlüsselandarger (1, 2) mit dem Intergreifen (I-Daterritager (2) werd tilt den Zutert zum 
  Autoparkjatz, im ordenen Einlegenhamer (3) der abgeauten Lade- und Erntwerfestation genau positioniert. Der 
  Parkomal-Schlüsselandarger (1, 2) dent zum Laden und 
  Erntwerfestation genau positioniert. Der 
  Parkomal-Schlüsselandarger (1, 2) dent zum Laden und 
  Einlegenhamer (3) ein der gerause Pastion 
  in deren Einlegenhamer (3) ein der 
  Berause Schlüsselandarger (2), ziltegeinen Spechnatigazzität genögt zum Laden des Gekfrennwertes am 
  Neuer 

  Der Parkomal-Schlüsselandarger (2), ziltegeinen Spechnatigazzität genögt zum Laden des Gekfrennwertes am 

  Daterritäger (2) fruhörierier konntinund Zultzere. Der RC
  Daterritäger (2) fruhörierier konntinund Zultzere. Der 

  RC
  Daterritäger (2) fruhörierier konntinund Zultzere. Der 

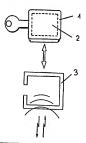
  RC
  Daterritäger (2) fruhörierier konntinund zu 

  paper 

  der Autorummer des Hatters für der 

  Grüffterfressung zu 

  speichem, was ein Sicherheitsdispoolity darstellt.



## Beschreibung

Die Erfindung ist im unabhängigen Anspruch 1 definiert und beschreibt die Verwendung eines Parkomal-Schlüsselanhängers (1, 2) mit integriertem IC-Datenträtiger (2) für den Zutritt zu einer Autoparhatzanlage. Dazu wird der Schlüsselanhänger (1, 2) in einem oftenem Einlegerahmen (3) der abgestitten Lade- und Einwertestation genau positio-

Der IC-Datenträger (2) funktioniert im kompatiblen, elektromagnetischen Wechselfeld induktiv, kontaktios mit seiner auf die Übertragungsfrequenz

genau abgestimmten Antenen.
Der Partomats-Schlüsselanhänger (1, 2) dient
zum Laden und Entwerten der Parkgebühr auf ein
sepantes Parking-Bankomatkont. Seine Funktion
ist durch die genaue Position im offenen Einlegetetatalton definien. Die im Parkomat-Schlüsselander
zu der der der der der der der der
zum Laden des Gottlemenwertes am Notenautomat
oder mit der Kreditkarte und zum Entwerten der
Parkgebühr por Schleinheit und Zetzene.

Der IC-Datenträger (2) ist neben dem uneingeschränkten Zahlungsverkehr in der Lage, die Autonummer des Halters für die Zutrittserfassung zu speichem, was ein Sicherheitsmerkmal darstellt.

## Patentansprüche

Verwendung eines Parkomat-Schlüsselanhängers (1, 2) mit integrindrem IC-Datenträger (2) hür den Zufritz un einer Autoparfoplatznänger, gekernzeichnet dadurch, dass der Parkomat-Schlüsselanhänger (1, 2) mienem Erielgerahmen (3) an einem Erielgerahmen (3) an einem Erielgerahmen (3) an genau positioniert wird.

 Verwendung nach Anspruch 1, gekennzeichnet dadurch, dass der Einlegerahmen (3) den Parkonat-Schlüssehnänger (1,2) mit dem kontaktosen IC-Datenträger (2) genau positioniert, um ein kontaktloses Laden und Entwerten der Parkgebühr zu ermödlichen.

einnogenen.

 Verwendung nach Anspruch 1 oder 2, gekennzeichnet dadurch, dass der IC-Datenträger neben dem uneingeschränkten Zahlungsverkehr in der Lage ist, die Autonummer des Halters für die Zufittserfassung zu speichern.

5

10

20

r 20 It It

30

65

2

